



FH MÜNSTER
University of Applied Sciences

Mobilität an der FH Münster

DG HochN Hub am 25. Januar 2024

-

Marion Behrends
Klimaschutzmanagerin



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

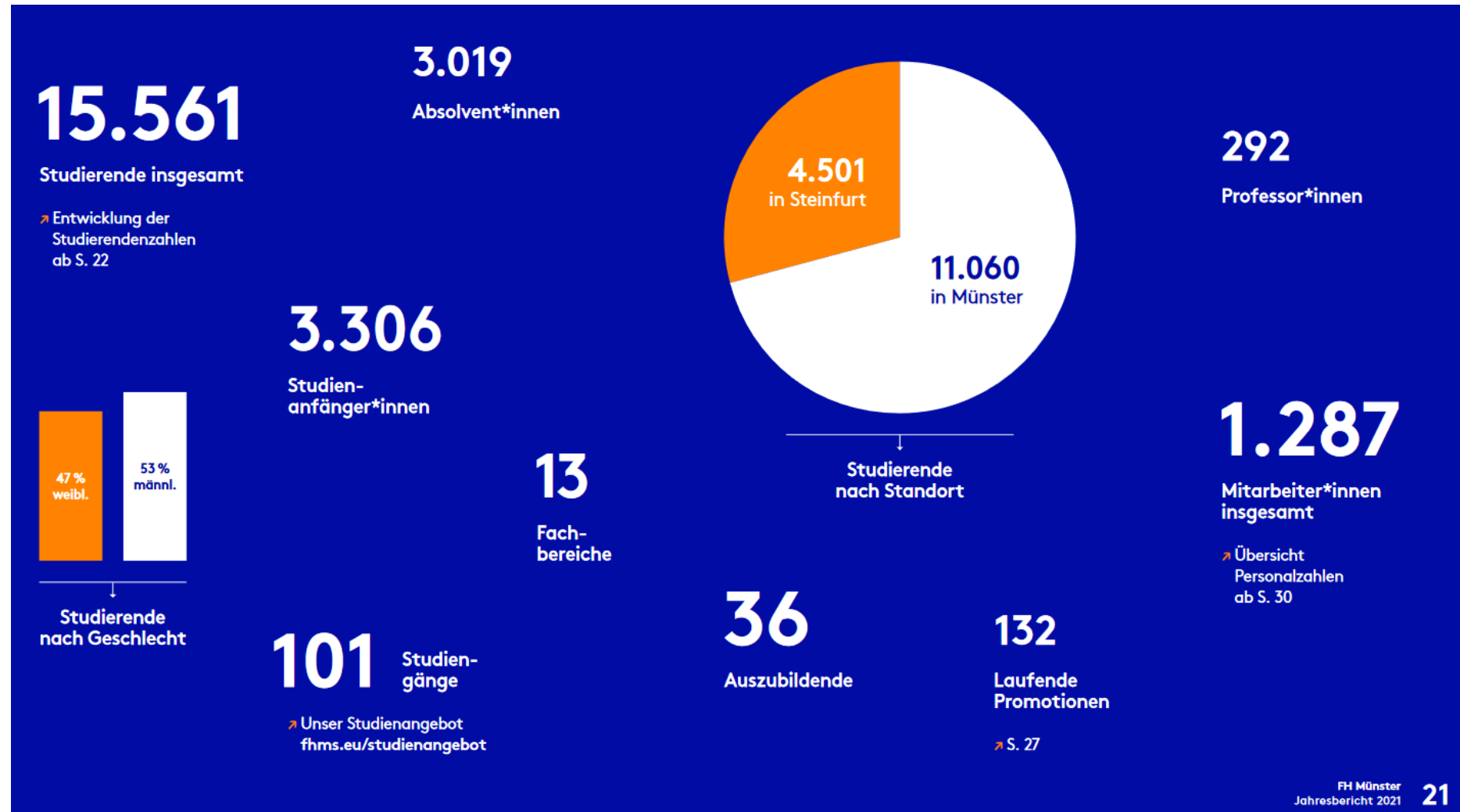


NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

Die FH Münster in Zahlen



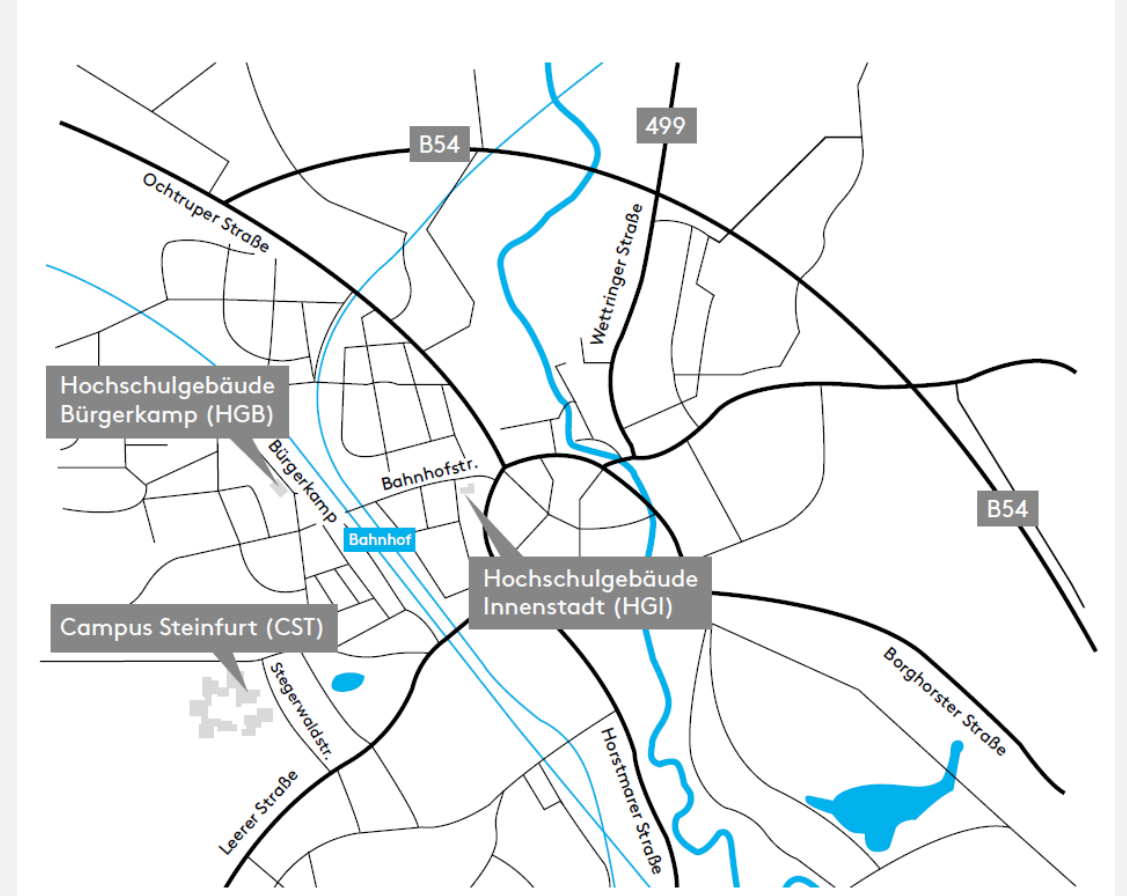
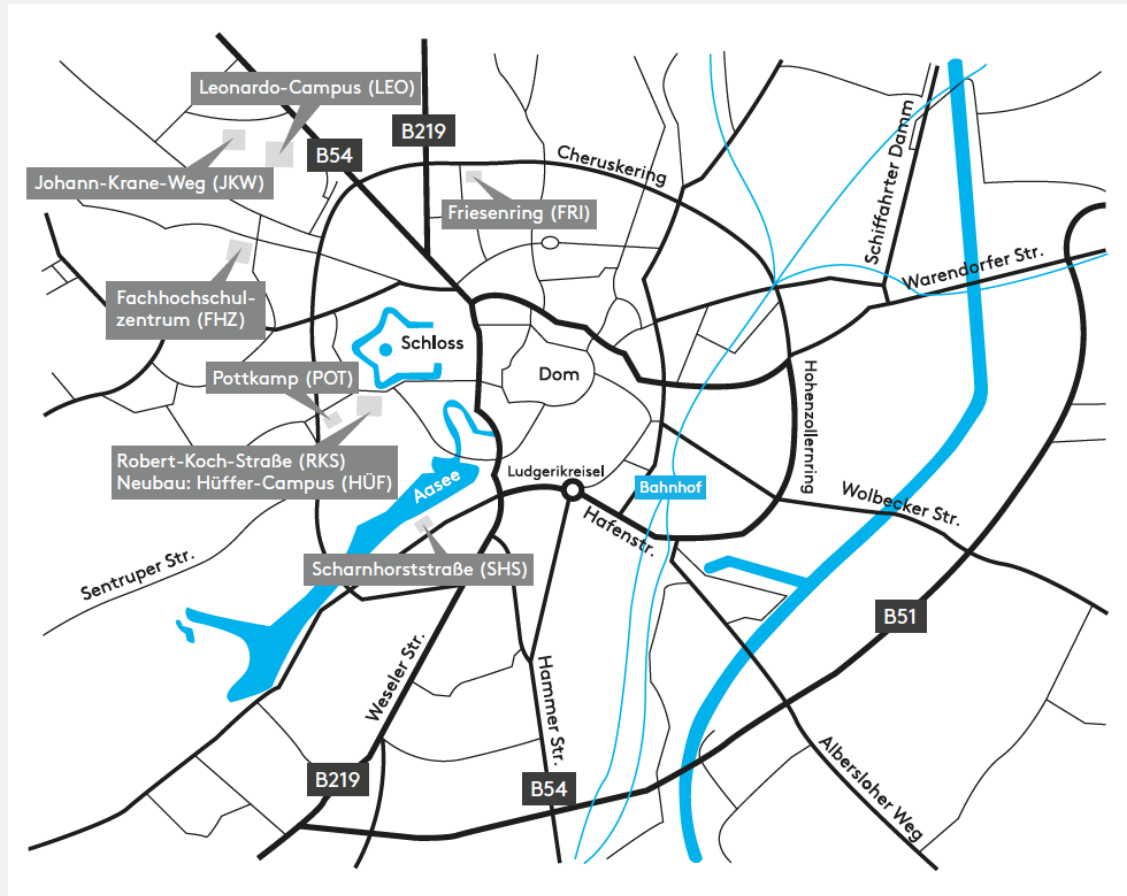
Klimaschutz
an der FH Münster!

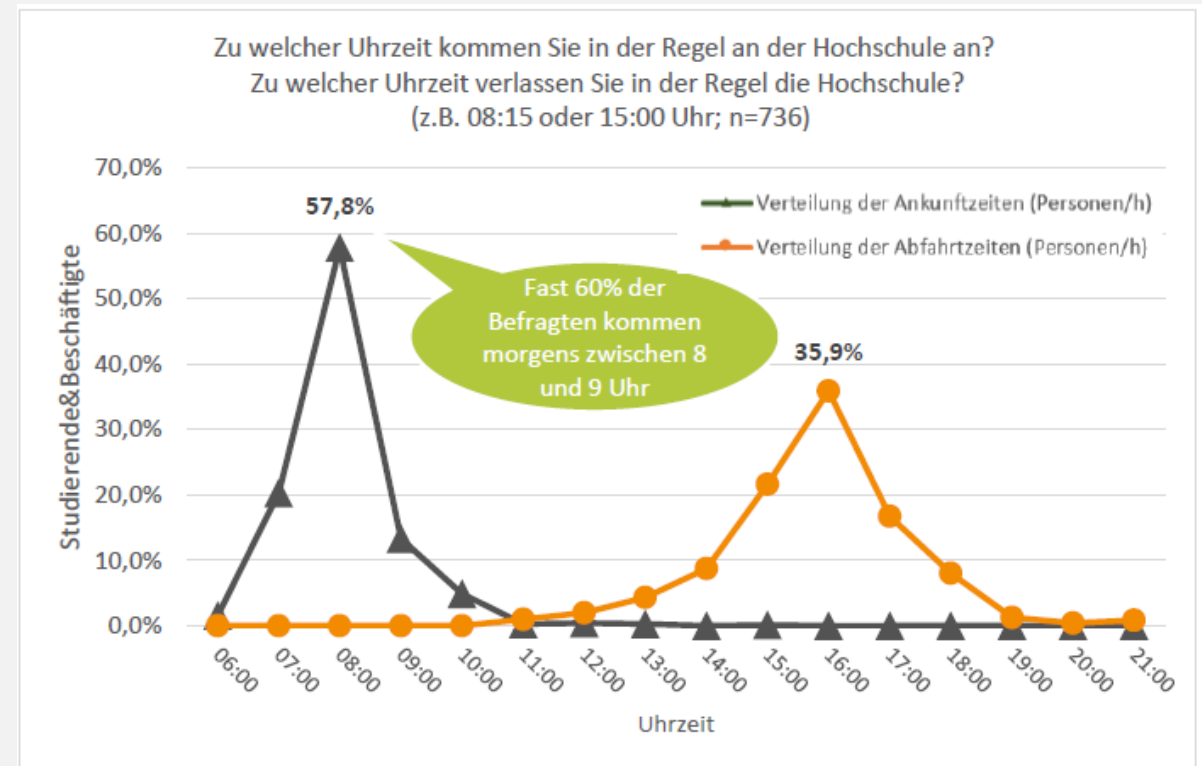
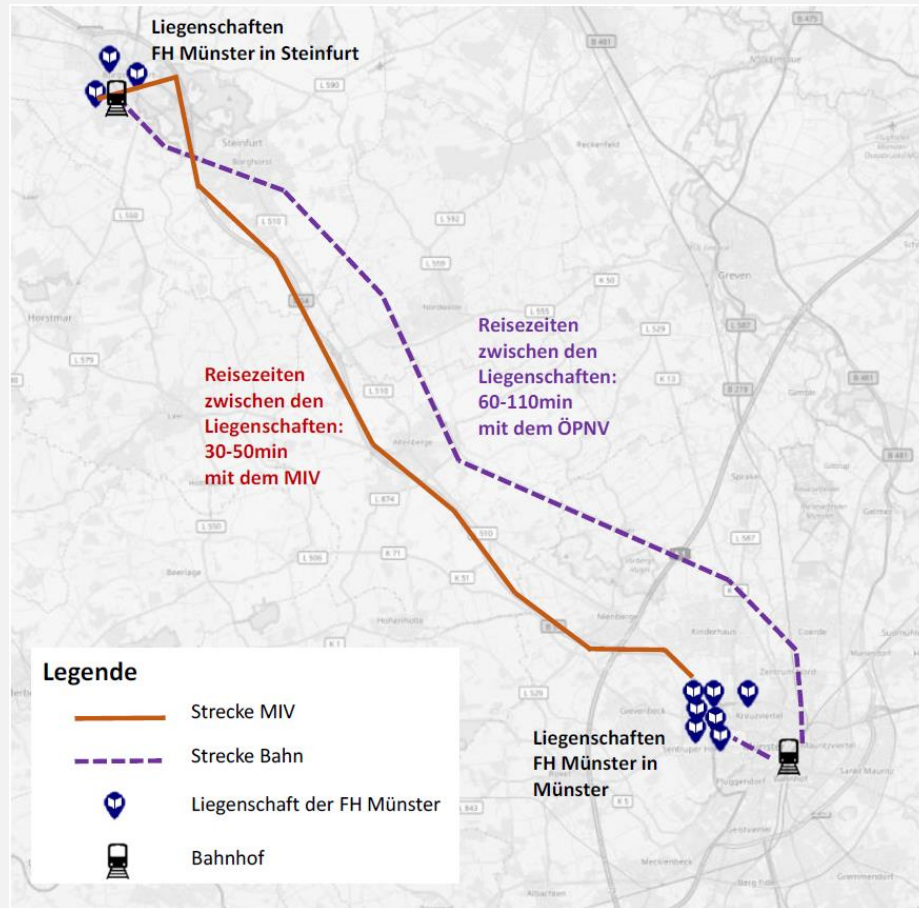


Standorte der FH Münster



Klimaschutz
an der FH Münster!





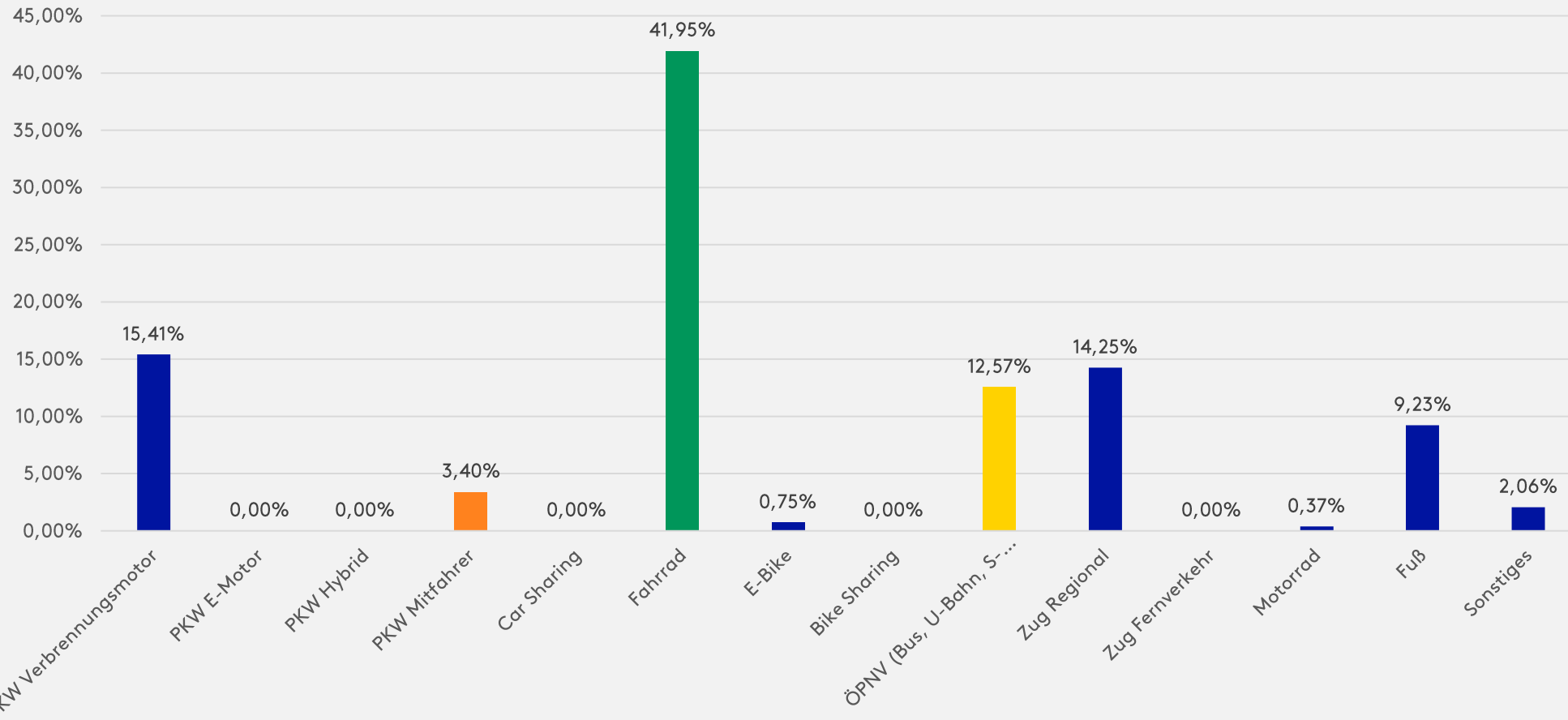
Verkehrsmittelwahl an der FH Münster

Modal Split



Klimaschutz
an der FH Münster!

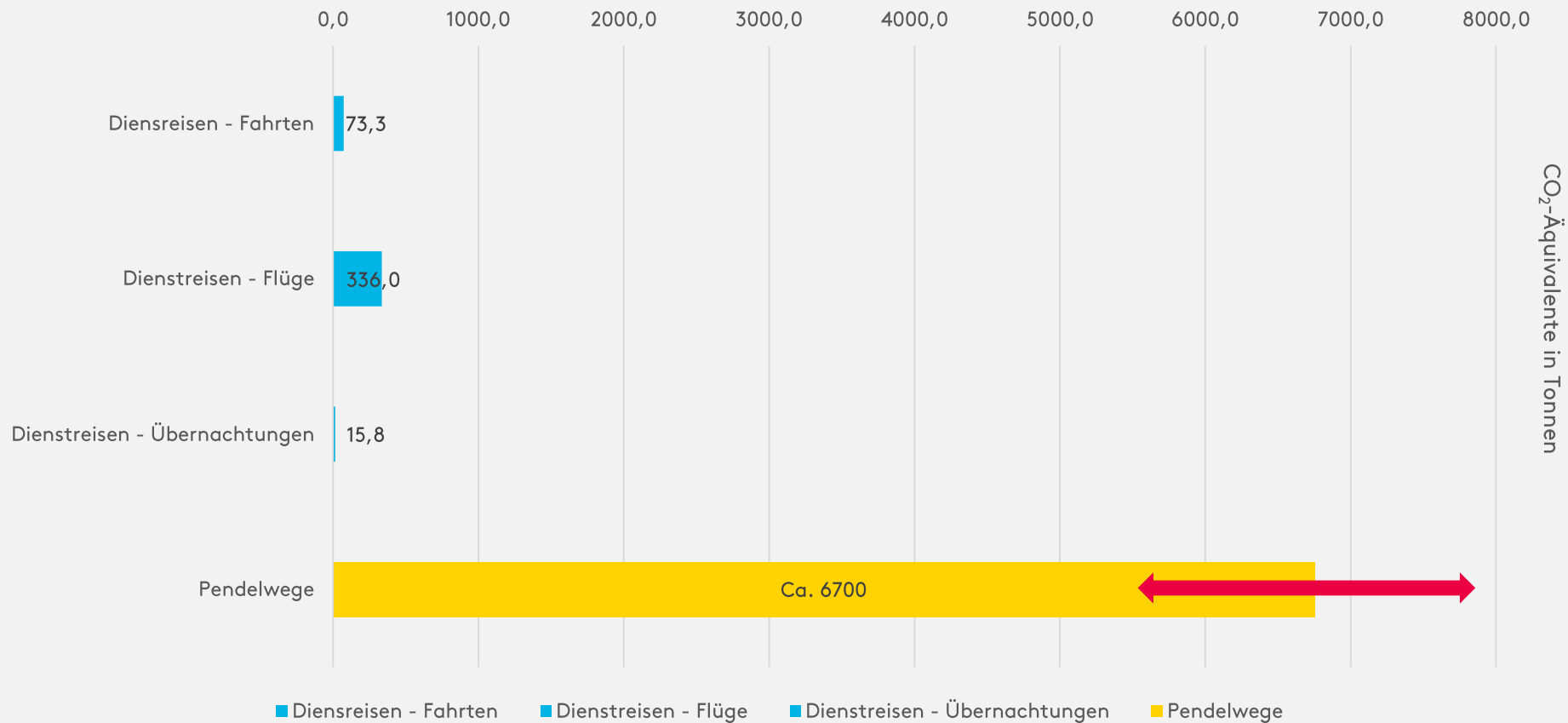
Verkehrsmittelwahl pro Anfahrtsweg (Standorte Münster und Steinfurt)



Hinweis: die Berechnungen der Pendlerdaten basieren auf pauschalisierten Hochrechnungen!

Emissionen im Bereich Mobilität

THG-Emissionen im Bereich Mobilität (2019)



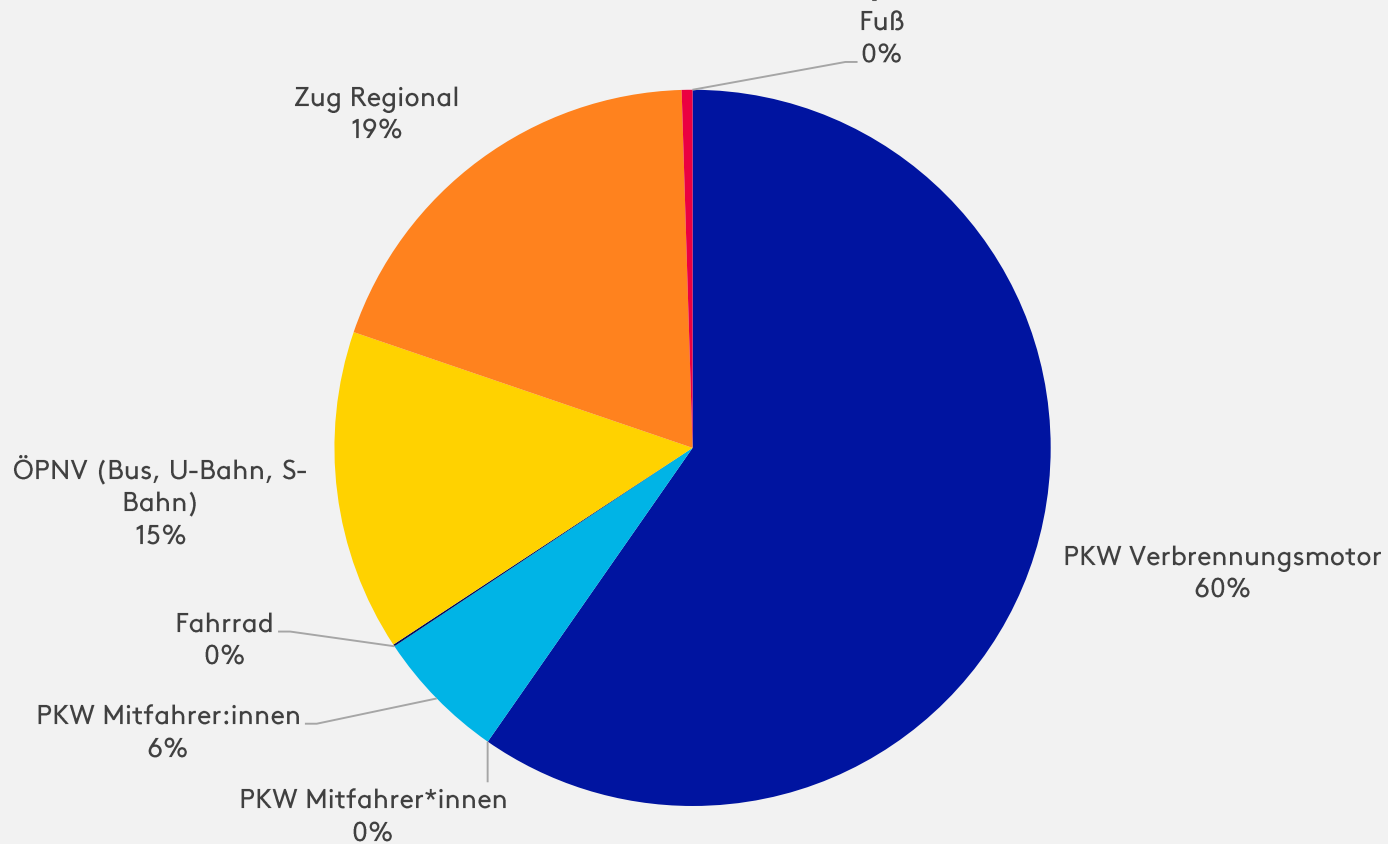
Hinweis: die Berechnungen der Pendlerdaten basieren auf pauschalisierten Hochrechnungen!

CO₂-Äquivalente in Tonnen

Umfassende Betrachtung der Pendlerdaten nur im Bilanzjahr 2019 möglich (Umfrageergebnisse)

Emissionen durch Pendelverkehr

Emissionen Pendelverkehr (prozentual)



Hinweis: die Berechnungen der Pendlerdaten basieren auf pauschalisierten Hochrechnungen!

Verkehrsmittel	CO ₂ -Äquivalente in Tonnen
PKW (Verbrenner)	Ca. 4000
PKW (Mitfahrer*innen)	Ca. 400
E-Bike	Ca. 5
ÖPNV	Ca. 900
Zug regional	Ca. 1300
Motorrad	Ca. 30

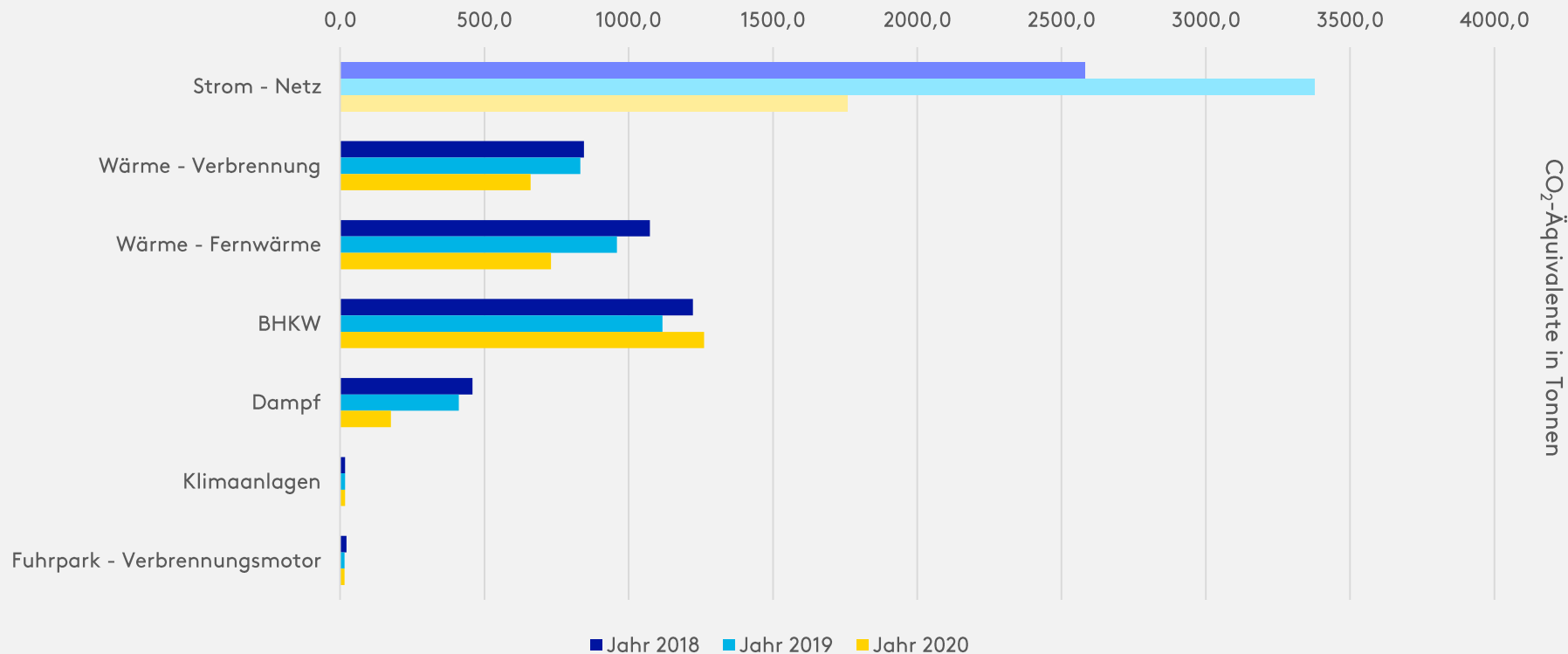
Die größten THG-Quellen

Scope 1 (direkt Emissionen) und 2 (indirekte Emissionen)



Klimaschutz
an der FH Münster!

THG-Emissionen nach Jahren



*Emissionen durch Strom wurden mit Bundesstrommix berechnet

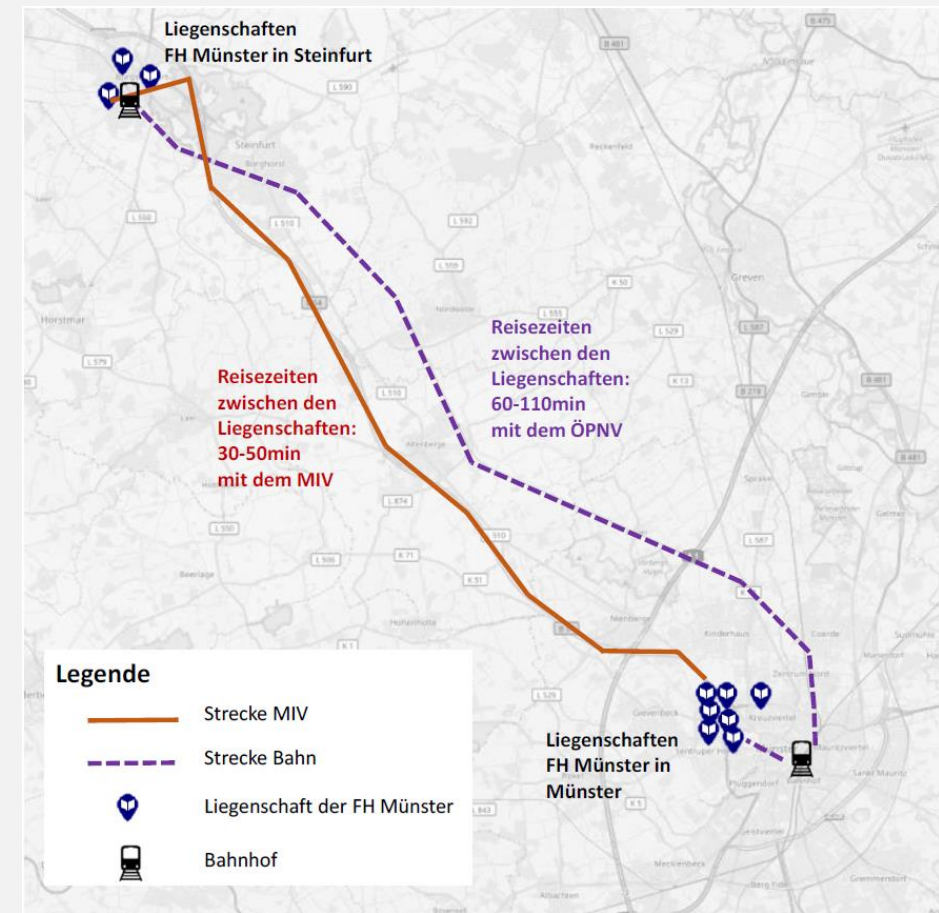
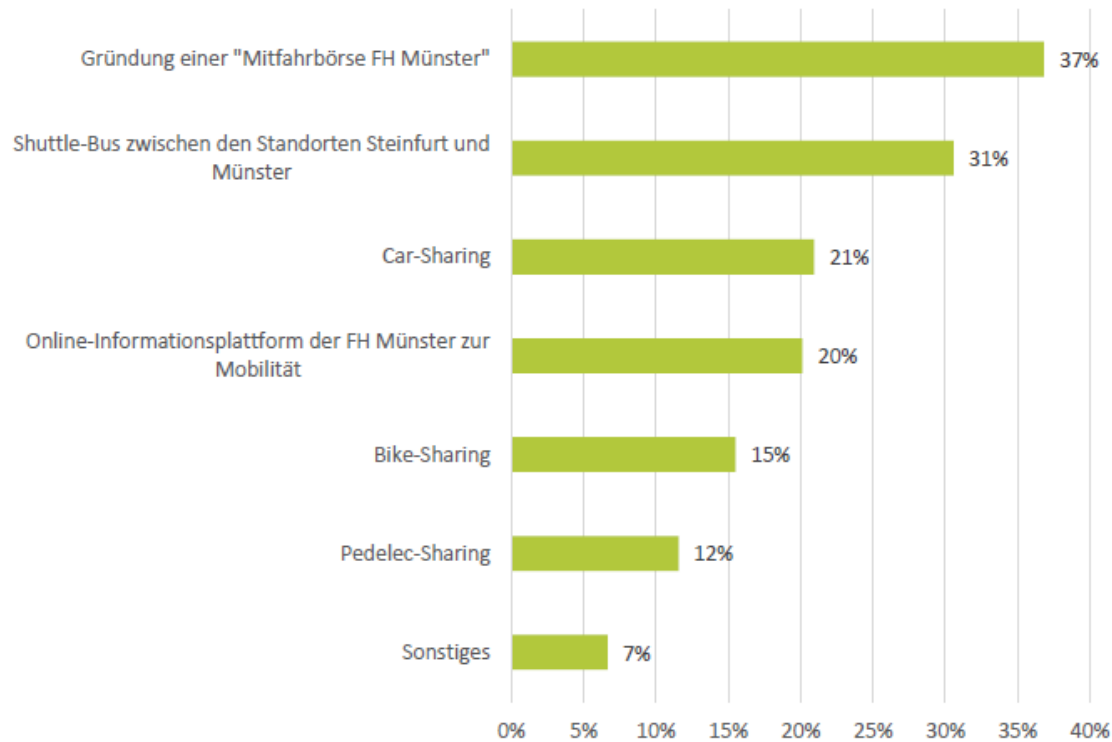
Stromemissionen:

- Strom CO₂-Emissionen mit Bundesstrommix berechnet
- Ausgegraut, da FH Münster Ökostrom mit 0 gr/CO₂ pro kWh bezieht
- Betrachtung der theoretischen Stromemissionen dennoch sinnvoll

Ergebnisse aus Mobilitätsbefragung

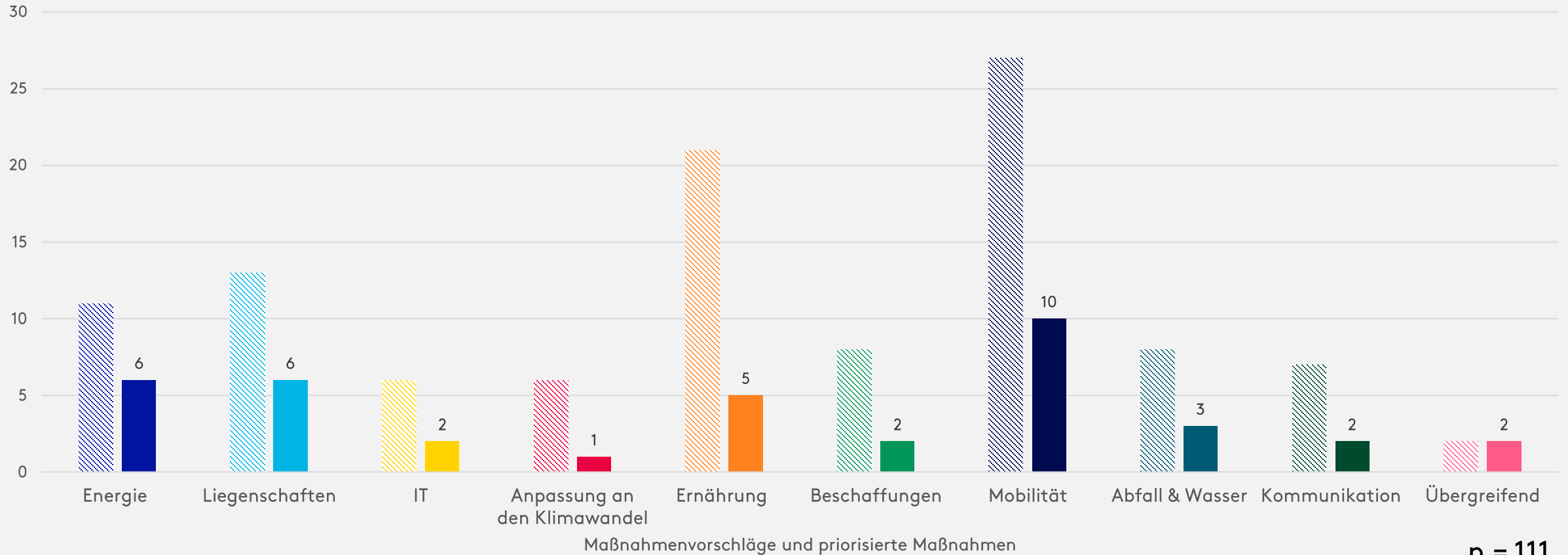


4.1 Welche zusätzlichen Maßnahmen der Hochschule würden Sie darin unterstützen, vermehrt auf nachhaltige Mobilitätsoptionen umzusteigen?
(Mehrfachnennungen möglich) (n=736)



Klimaschutzmaßnahmen

Maßnahmen nach Themenfeldern



Ziele im Handlungsfeld Mobilität



Foto: FH Münster/Rena Ronge

- ▶ Reduktion des Pendler*innenverkehrs
- ▶ Reduktion der alleinfahrenden Autofahrer*innen
- ▶ Verbesserung der Fahrradinfrastruktur, Steigerung der Attraktivität der umweltfreundlichen Mobilitätsoptionen
- ▶ Ausbau Ladeinfrastruktur

Ladesäulen für Bedienstete

Nicht-öffentliche Ladepunkte



Klimaschutz
an der FH Münster!

- Betreiberfrage weiterhin ungeklärt
- Contracting vs. Eigenbetriebsmodell → Abkehr von Mischformen aufgrund von rechtlichem Gutachten
- Hohes Interesse der Hochschule, günstige Lademöglichkeiten zur Verfügung zu stellen



Zukünftige Ladepunkte

Hüffer-Campus



Klimaschutz
an der FH Münster!

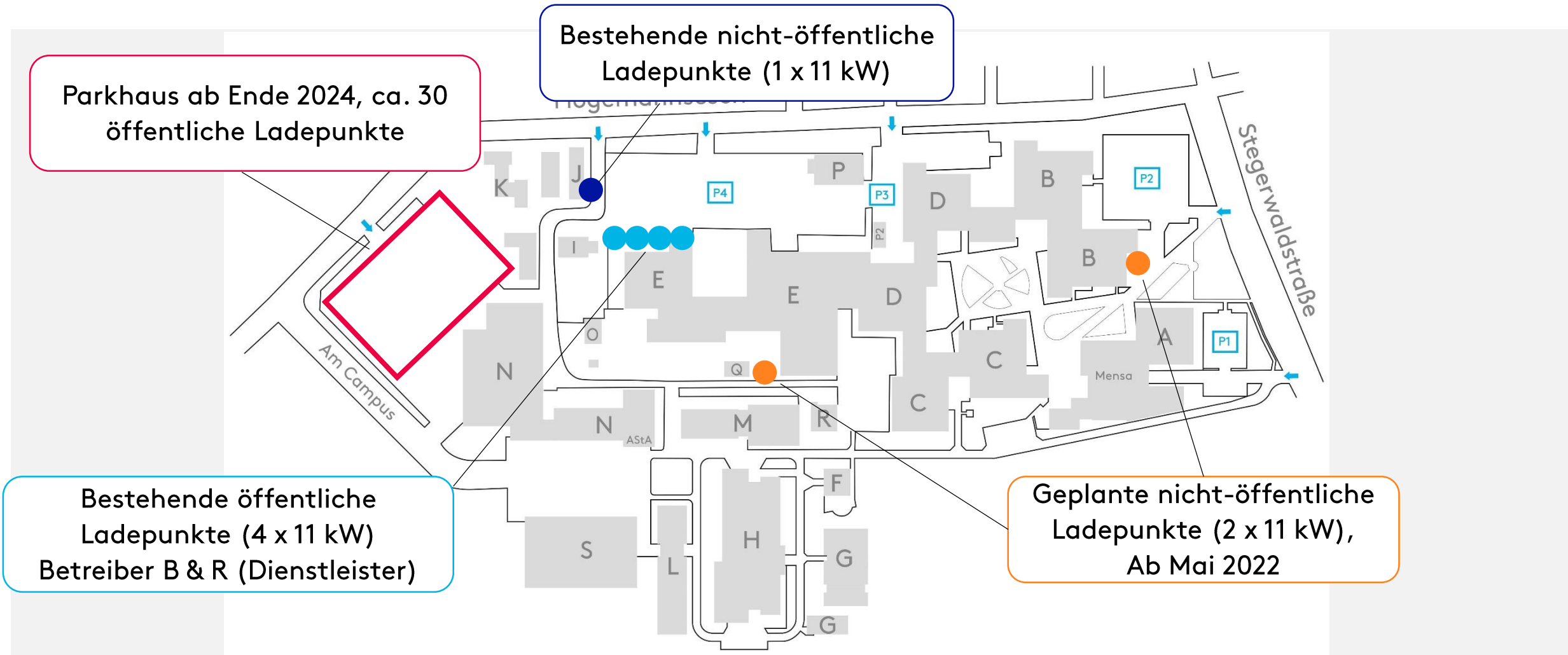
Ab 2024 öffentliche Ladepunkte
der Stadtwerke (2 x 11 kW)+
weiterer Anbieter (2 x 11 kW)



Ab 2024 öffentliche Ladepunkte
in der Tiefgarage (zunächst 8 x 11
kW)*

Ladepunkte für Dienstwagen

Campus Steinfurt



Geplante Maßnahmen Mobilität

Ein Auszug



Klimaschutz
an der FH Münster!

Mobilitätsplattform/box im Intranet

Integration einer Mobilitätsplattform/box im myFH-Portal, welches über alles Mobilitätsoptionen informiert (Diensträder, Leihräder, Car-Sharing, Pendlerportal, etc.)

Einführung eines Pendlerportals

Angebot über externen Dienstleister, Mitfahrgelegenheiten für Hochschulmitglieder, Verknüpfung mit Mobilitätsbox zur Sichtbarmachung

Parkraumumwidmung für Fahrgemeinschaften

Attraktive Plätze zur alleinigen Nutzung als Fahrgemeinschaftsparkplätze, Einhaltung nicht überprüfbar, soziale Kontrolle als Mechanismus der angedachten Nutzung (Umsetzbar im neuen Parkhaus und TG)



Geplante Maßnahmen Mobilität

Ein Auszug



Klimaschutz
an der FH Münster!

Keine Flüge unterhalb 6-stündiger Bahnerreichbarkeit

Integration in die Dienstreiseregulung möglich, Umsetzbar auch als Selbstverpflichtung der Bediensteten

Prüfung zur Einbindung von Startbahnhof- oder Flughafen in E-Dienstreise

Formular

Datenerhebung zur Sicherstellung der dauerhaften Auswertungsmöglichkeit der Dienstreisen

Prüfung zur Einführung eines Klimaschutzfonds zur internen Kompensation

Unvermeidbare Dienstreisen und Flugreisen werden in einem internen Klimaschutzfonds kompensiert, welcher zur Finanzierung von Klimaschutzmaßnahmen an der Hochschule verwendet wird



Maßnahmen in der Umsetzung

Handlungsfeld Mobilität



- Umsetzung des Pilotprojekts „Bike-Sharing an der FH Münster“, stationsgebundene Fahrräder an Standorten in Münster um Wege mit dem Auto zwischen den Standorten in Münster zu reduzieren
- Zusammenschluss mit lokalen Akteuren zu einem gemeinsamen Angebot einer Pendler-App > Start April 2024
- Recherchen und Absprachen zum Ausbau der privaten Ladeinfrastruktur an allen Standorten
- Beteiligung des Klimaschutzmanagements am Fhar Rad!-Wettbewerb

Fahrradinfrastruktur



Klimaschutz
an der FH Münster!



Worst Practice

Was klappt bisher nicht?



Geplante Maßnahme	Hindernisse
Fahrradwerkstatt	<ul style="list-style-type: none">- Bedarf und Nachfrage wird unterschätzt- Modell: studentische Beschäftigte- Unklare Finanzierung
Dienstwagen Pool	<ul style="list-style-type: none">- Service Einheiten möchten Fahrzeuge „für sich“ behalten- Keine Kapazitäten für Zentralisierung (wer soll sich um die Verwaltung der Wagen kümmern?)- Mangelnde Digitalisierung der Buchungen und Fahrtenbücher als Hemmnis
Dienstradleasing	<ul style="list-style-type: none">- bisher noch nicht möglich gewesen, mit neuem Tarifgesetz Optionen möglich
Vergünstigungen Deutschlandticket	<ul style="list-style-type: none">- ??
Parkraummanagement	<ul style="list-style-type: none">- Wird als sinnvoll betrachtet, es gibt aber zu viel Widerstand
Informationsvermittlung	<ul style="list-style-type: none">- Trotz Mobilitätsportal wissen viele Beschäftigte/Studierende nichts von den Optionen

Best Practice

Was hat bisher geklappt?



Geplante Maßnahme	Fortschritte
Ausbau öffentliche Ladeinfrastruktur	<ul style="list-style-type: none">• Noch keine (Betreiber) Lösung in Sicht, aber durch die gesetzlichen Anforderungen an Neubauprojekte wird Maßnahme ernsthaft verfolgt
Fhar-Rad! Wettbewerb	<ul style="list-style-type: none">• Dreimonatiger Wettbewerb, der in den Sommermonaten zusätzlich zum Radfahren motiviert• Durch Regelmäßigkeit des Events wächst der Nutzer*innenkreis• Preise (Fahrräder + Zubehör)
Bike-Sharing	<ul style="list-style-type: none">• Dienstleister bietet Fahrräder an, die für Dienstwege genutzt werden können• Digitalisierte Buchung und Nutzung (kein Schlüssel, der bei Person X liegt)
Duschen und Umkleiden	<ul style="list-style-type: none">• Maßnahme in Neubauprojekten eingeplant, schwieriger fürs Bestandsgebäude
Komfortable Fahrradabstellmöglichkeiten	<ul style="list-style-type: none">• Vorrangige Positionierung, Beleuchtung, Abschließmöglichkeiten bei Neubauprojekten

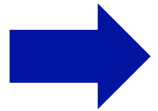


FH MÜNSTER
University of Applied Sciences

Klimaschutz an der FH Münster

Unser Konzept für eine bessere Zukunft

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



weitere Informationen unter:
www.fh-muenster.de/klimaschutz



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

